



**Aggregat – Baureihe: SMG - B
(hp-Motorpumpengruppe)**



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Sicherheitshinweise	3
1.1	Bestimmungsgemäßer Gebrauch.....	3
2	Allgemeine Informationen	3
2.1	Aufbau SMG.....	3
2.2	hp-Industriepumpe B-Baureihe	3
2.3	Einsatzgrenzen SMG - B	4
2.4	Verwendete Materialien.....	5
2.5	Wellendichtung	5
3	Einbau SMG	5
4	Inbetriebnahme	6
5	Zubehör	7
5.1	hp-elektrische Stillstands- und Begleitheizung – Pumpe.....	7
5.2	ÖlfILTER	7
5.3	hp-elektrische Stillstands- und Begleitheizung – ÖlfILTER.....	7
6	Betrieb.....	7
6.1	Inspektion und Wartung.....	7
6.1.1	ÖlfILTER	7
6.1.2	Elektrische Stillstands- und Begleitheizung – Pumpe	7
6.1.3	Elektrische Stillstands- und Begleitheizung – ÖlfILTER	7
6.1.4	Kupplung.....	8
6.2	Konservierung.....	8
6.3	Fehlersuche und Beseitigung.....	9
7	Umwelt.....	9
8	Allgemeine Angaben.....	10
8.1	Verwendungsrisiko	10
8.2	Brennstoffe	10
8.3	Lackierung.....	10
8.4	Richtlinien	10
8.5	Dokumentation	10
9	Maßblatt SMG mit B - Industriepumpe	11
10	Leistungskennlinien und Kraftbedarf für hp-Pumpen, Typ B.....	12

1 Allgemeine Sicherheitshinweise

	Bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation. Wenn sie nicht gemieden wird, können leichte oder geringfügige Verletzungen die Folge sein.
	Bezeichnet allgemeine Information mit der Gefahr von Sachschäden. Bezeichnet allgemeine Informationen ohne die Gefahr körperlicher Verletzung.

Die Hinweise für Einbau und Wartung sind für einen Fachmann bestimmt!

Nach DIN EN 12514-1 Abschnitt 4.3.3. muss vom Betreiber in der Gesamtanlage ein unterer Begrenzer, z.B. elektrischer Druckwächter, vorgesehen werden.

Für die Einhaltung der allgemeinen Unfallverhütungs-, Sicherheits- und Betriebsvorschriften ist der Betreiber verantwortlich.

1.1 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Trotz sorgfältigster Sicherheitsoptimierung birgt der Umgang mit der Pumpe noch Restgefahren. Die oben bzw. nachfolgend aufgeführten Sicherheitshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um Personenschäden und/oder Schäden an der Pumpe zu vermeiden. Durch die konsequente Einhaltung der Handlungsanweisungen erhöhen Sie die Lebensdauer Ihrer Pumpe und bewahren sich im Schadensfall den vollständigen Garantieanspruch gegenüber dem Hersteller.

Sämtliche Pumpen werden nach Ihrer Fertigstellung sowohl einem Probelauf als auch einer Leistungsprüfung unterzogen und erhalten anschließend eine Prüfkarte.

2 Allgemeine Informationen

2.1 Aufbau SMG

Bestandteile der SMG hp-Motorpumpengruppe sind:

1. hp-Innenzahnradpumpe
2. Elektromotor (Betriebsanleitung - Elektromotor)
3. Pumpenträger
4. Elastische Kupplung

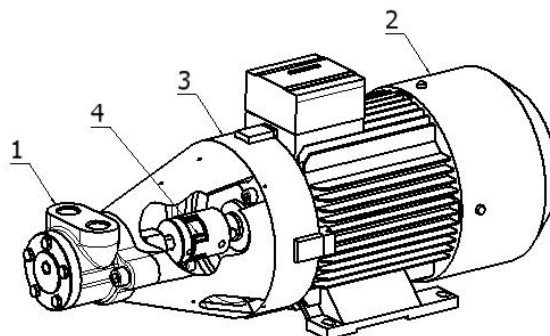


Abb. 1.

2.2 hp-Industriepumpe B-Baureihe



Achten Sie unbedingt darauf, dass keine Absperrarmatur direkt an der Druckleitung angeschlossen wird. Die Pumpe der Baureihe B verfügt über keine integriertes Überströmventil, daher darf die Pumpe auf keinen Fall gegen eine druckgeschlossene Leitung betrieben werden.

Die Pumpen der Baureihe B sind Innenzahnradpumpen ohne Überströmventil. Die Fördermenge für Heizöl EL bei 20 °C (6 cSt) und einer Drehzahl von 1400/2800 min⁻¹ liegt bei maximal 6700 l/h. Der maximal zulässige Betriebsdruck ist 40 bar. Ein innenverzahnter Rotor treibt ein exzentrisch gelagertes, außenverzahntes Zahnrad an. Das Fördermedium wird in den Räumen zwischen den Zähnen der beiden Zahnräder gefördert. Hierzu sind die Förderräume durch ein in den Deckel integriertes sichelförmiges Füllstück abgedichtet.

Die Pumpen der Baureihe B sind zur Förderung von flüssigen Brennstoffen (Kap 8.2) vorgesehen. Sollen andere Medien gefördert werden, muss dies vom Hersteller geprüft werden. Ansonsten könnte ggf. die Laufzeit bzw. Funktion der Pumpe beeinflusst werden.

Für den Einsatz bei vorgeheizten Medien – die gekühlt eine höhere Viskosität haben – schreibt der Hersteller den Einsatz der elektrischen Stillstands- und Begleitheizung H1 ohne Thermostat vor (Abb. 4), die als Zubehör erhältlich ist.

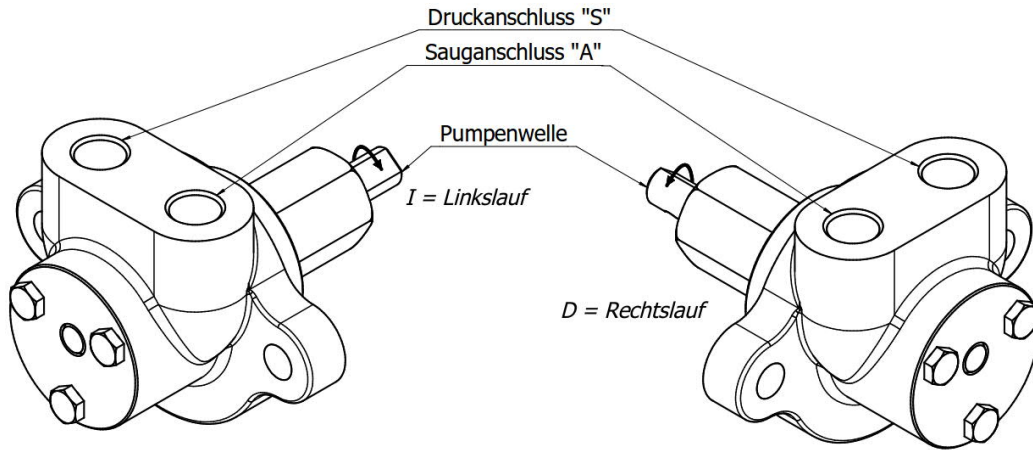


Abb. 2.

In den Pumpenkörper sind folgende Informationen eingraviert:

- Genaue Bezeichnung des Pumpentyps
- Herstellungsdatum – MM/JJ
- Drehrichtungspfeil (entsprechend der Bestellung)
- Pumpennummer des Herstellers
- Die Seite für den Sauganschluss ist mit „A“
- Die Seite für den Druckanschluss ist mit „S“ gekennzeichnet.



Auf den Typenschild der SMG – hp-Motorpumpengruppe sind folgende Informationen eingraviert:

- Genaue Bezeichnung der Motorpumpenbaugruppe
- Fabrikationsnummer – MM/JJ/NNNN
- Max. zulässiger Betriebsdruck
- Förderleistung bei max. Betriebsdruck



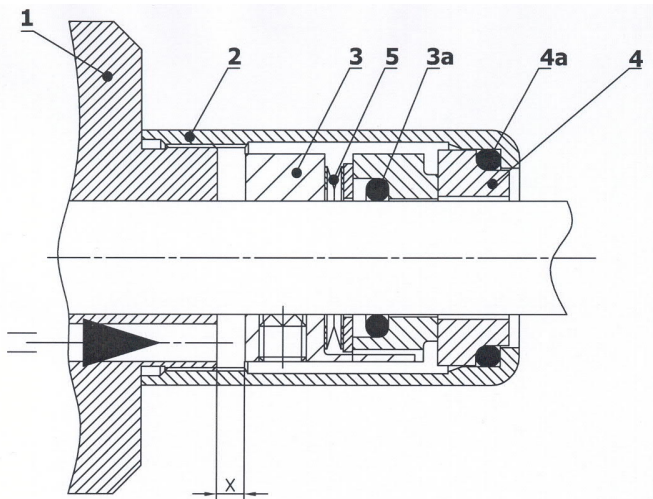
2.3 Einsatzgrenzen SMG - B

Förderleistung	max. 6700 l/h
Max. Druck	40 bar
Min. zulässiger Vordruck	- 0,6 bar ACHTUNG! Bereits bei -0,4 bar entstehen Gasausscheidungen
Max. zulässiger Vordruck	5,0 bar
Max. zulässige Pumpendrehzahl	1400 min ⁻¹ bei 50 Hz
Temperatur	bis 150 °C
Zul. Prüfdruck für Abnahmen	Max. 60 bar bei entfernter Wellendichtung (Wellendichtungsbereich mittels Buchse verschlossen)

2.4 Verwendete Materialien

Pumpengehäuse	EN-GJL-250
Rotor	EGT 88
Ritzel	16MnCr5
Unterlager	EN-GJL-250
Wellendichtung	Kohle/ SiC- Viton – CrNiMo-Stahl

2.5 Wellendichtung



1. Pumpenkörper
2. Überwurfmutter
- 3a. O-Ring
3. Mitnehmer
- 4a. O-Ring
4. Gegenring
5. Feder

X Einbaumaß*

* - Bei Ersatzlieferung entnehmen Sie das gültige Einbaumaß den beigefügten Unterlagen

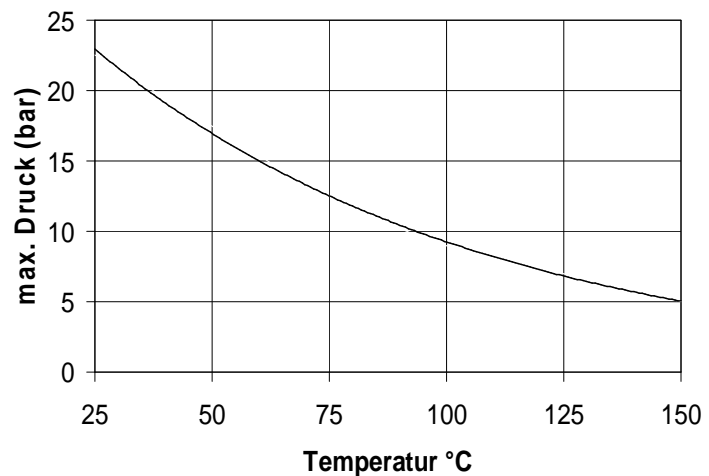
Artikel-Nummer für Welle Ø12: 0190015

Artikel-Nummer für Welle Ø18: 0190016

Artikel-Nummer für Welle Ø22: 0190017

Abb. 3.

Alle hp-Pumpen sind mit druckdichten Wellengleitringdichtungen ausgerüstet. Diese sind bis max. 150°C temperaturbeständig. Die Wellengleitringdichtungen sind zur Saugseite der Pumpe entlastet. Maximale Druckbelastung der GLRD, d.h. der Saugseite, in Abhängigkeit der Temperatur (siehe nebenstehende Grafik).



3 Einbau SMG

- Vor Anschluss der Leitungen müssen die Kunststoff- Verschlusskappen von Saug- und Druckanschluss entfernt werden.
- Alle Anschlüsse und Leitungen müssen spannungsfrei und dicht montiert werden. Es wird empfohlen, nur Dichtringe aus Kupfer, Aluminium oder Kunststoff zu verwenden, auf keinen Fall Hanf oder ähnliches Material. Die Rohrleitungen müssen vor Anschließen an die Pumpe von jeglichem Schmutz und Metallteilchen gereinigt werden.
- Der Sauganschluss (siehe Abb. 2) der Pumpe wird mit Öl gefüllt. Danach wird die Saugleitung am Gewindeanschluss „A“ angeschlossen.
- Der Druckanschluss wird am Anschluss „S“ angeschlossen. (Abb. 2)
- Vor Einschalten der Pumpe überprüfen, dass alle Absperrventile in den Rohrleitungen und am Tank geöffnet sind und ob der Pumpe genügend Fördermedium zur Verfügung steht.
- Es ist darauf zu achten, dass die Pumpe in der vorgesehenen Drehrichtung (eingravierte Pfeilrichtung - Pumpe / Drehrichtungspfeil - Elektromotor) angetrieben wird.

- E-Motor entsprechend elektrischen Daten auf Typenschild anschließen. Motorschutzschalter mit Überstromeinrichtung ist vorzusehen!

CAUTION

Der E-Motor darf nur vom dafür qualifizierten Fachpersonal angeschossen werden!

Drehrichtung beachten!

Unbedingt die Betriebsanleitung des Motor-Herstellers beachten!

- Die Abdichtung der Pumpenwelle zur Atmosphäre erfolgt über eine einfach wirkende Gleitringdichtung in der Materialpaarung Kohle / SiC mit Viton-Elastomer.

Pumpen dürfen grundsätzlich nicht als Fixpunkt für die angeschlossenen Rohrleitungen benutzt werden. Evtl. auftretende Kräfte und Momente, z.B.

- Verspannungen
- Ausdehnungen der Rohrleitungen durch Temperatureinflüsse oder Reaktionskräfte müssen vermieden werden.
- Um möglichen Wärmeausdehnungen der Rohrleitungen vorzubeugen empfehlen wir den Einbau von Kompensatoren.
- Die Saugleitung muss so ausgelegt sein, dass die Fließgeschwindigkeit zwischen 0,5 und max. 1,0 m/sec. beträgt.
- In der Druckleitung dürfen max. 2 – 2,5 m/sec. erreicht werden.
- Die Saugleitung muss vakuumdicht und ansteigend verlegt werden.
- Achten Sie darauf, dass Pumpe und Rohrsystem nicht verschmutzt sind, z.B. durch Spülung.
- Bei der Prüfung des Rohrsystems auf Dichtigkeit darf der max. zulässige Zulaufdruck der Wellendichtung nicht überschritten werden.

NOTICE

Verwenden Sie auf keinen Fall Wasser als Spülflüssigkeit! Korrosionsgefahr!

4 Inbetriebnahme

CAUTION

Achten Sie darauf, dass die Pumpe nicht trocken anläuft. Sie muss mit Öl gefüllt sein.

Mechanisch abrasive sowie chemisch aggressive Bestandteile im Medium reduzieren die Lebensdauer der Pumpe.

Reinigen Sie die Rohrleitungen vor dem Anschluss an die Pumpe von jeglichem Schmutz und Metallteilchen.

Achten Sie auf die korrekte Drehrichtung (s. eingravierte Pfeilrichtung).

- Vor einschalten der Pumpe überprüfen, dass alle Absperrventile in den Rohrleitungen und am Tank geöffnet sind und ob der Pumpe genügend Fördermedium zur Verfügung steht.

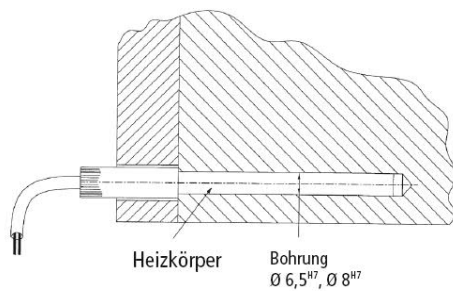
NOTICE

Bei hochviskosen Medien ist eine Pumpenheizung unerlässlich. Um Kavitationen sowie Schäden an den Wellendichtungen zu vermeiden, muss das Medium bei einer Starttemperatur von 20°C ca. 30 min. aufgeheizt werden.

Wegen der Wärmeausdehnung müssen beim Aufheizen sämtliche Ventile geöffnet sein.

5 Zubehör

5.1 hp-elektrische Stillstands- und Begleitheizung – Pumpe



hp-elektrische Stillstands- und Begleitheizung

Alle hp-Pumpen können mit Heizpatrone H1 als elektrische Stillstands- und Begleitheizung, ohne Thermostat, ausgerüstet werden.

Bei Einsatz der Pumpen zur Förderung von „Heizöl S“ empfiehlt der Hersteller dringend die Verwendung dieser Option!

Abb. 4.

5.2 Ölfilter

In der Saugleitung der Pumpe ist ein Saugfilter einzubauen. Die Maschenweite des Filterelements richtet sich nach der Viskosität des Fördermediums. Für Fördermedien mit hoher Viskosität (Heizöl S) wird ein Filterelement mit der Maschenweite 500 µm und für Fördermedien mit niedriger Viskosität (Heizöl EL/L) ein Filterelement mit Maschenweite 100 µm empfohlen. Für die Pumpe ist im Zulauf ein Druckbereich von -0,6 bis 5 bar (alle Druckverluste der Saugleitung berücksichtigen) festgelegt.

5.3 hp-elektrische Stillstands- und Begleitheizung – Ölfilter

Die Ölfilter können mit Heizpatrone oder Heizband ohne Thermostat, abhängig von der benötigten Heizleistung, ausgerüstet werden.

Bei Einsatz der Pumpen zur Förderung von „Heizöl S“ empfiehlt der Hersteller dringend die Verwendung dieser Option!

Für die sichere Aufstellung der SMG – Motorpumpengruppe kann vom Hersteller die Ölauffangwanne „Option WA“ angeboten werden. Als Ergänzung dazu wird der Leckölsensor „Option LH“ empfohlen.

6 Betrieb

6.1 Inspektion und Wartung

6.1.1 Ölfilter

Der Heizölfilter muss regelmäßig auf Verschmutzungen überprüft und bei Bedarf gewechselt werden

NOTICE

Die Entsorgung der Filterelemente muss unter Umweltgesichtspunkten durchgeführt werden.

6.1.2 Elektrische Stillstands- und Begleitheizung – Pumpe

Beim Ersetzen einer defekten Pumpenheizung wird dringend empfohlen, nur vom Hersteller ausgelegte Heizpatronen zu verbauen. Andersfalls:

- wird das zu transportierende Medium auf unzulässig hohe Temperaturen aufgeheizt. Folge davon könnte z.B. Ausgasung des Mediums sein.
- die notwendige Betriebstemperatur wird nicht erreicht. Dadurch kann ggf. die erforderliche Motorleistung größer als die verfügbare maximale Motorleistung werden.
- Folge einer niedrigen oder zu hohen Mediumtemperatur ist z.B. der Ausfall der Gleitringdichtung nach kürzerer Zeit.

6.1.3 Elektrische Stillstands- und Begleitheizung – Ölfilter

Beim Ersetzen einer defekten Ölfilterheizung wird dringend empfohlen, nur vom Hersteller ausgelegte Heizpatronen zu verbauen. Andersfalls:

- wird das zu transportierende Medium auf unzulässig hohe Temperaturen aufgeheizt. Folge davon könnte z.B. Ausgasung des Mediums sein.
- die notwendige Betriebstemperatur wird nicht erreicht. Dadurch kann ggf. die erforderliche Motorleistung größer als die verfügbare maximale Motorleistung werden.

6.1.4 Kupplung

Beim Ersetzen einer defekten Kupplung

- die an der Pumpe angeschlossenen Leitungen demontieren
- die Spannschrauben an der Kupplung lösen so dass die beiden Kupplungshälften verschiebbar sind
- die Zylinderschrauben zur Verbindung der Pumpe mit dem Pumpenträger herausdrehen und die Pumpe in axialer Richtung entnehmen
- die Kupplung ersetzen. Das Axialspiel zwischen den beiden Kupplungshälften soll 1 bis 1,5 mm betragen. Drehende Kupplungsteile dürfen nicht an feststehenden Pumpen- oder Motorteilen anlaufen
- die restlichen Komponenten in umgekehrte Reihenfolge einbauen

NOTICE

Nur vom Hersteller zugelassene elastische Kupplungen einbauen. Andernfalls besteht die Gefahr von möglicher Unwucht und unerwünschten Kräften, die zum Ausfall bzw. zur Zerstörung der Motorpumpengruppe führen können.

6.2 Konservierung

Nach dem Probelauf befindet sich noch Prüföl in der Pumpe, die somit konserviert ist. Die Teile, die ab Werk nicht behandelt wurden, müssen vom Betreiber nach den örtlichen Gegebenheiten nachbehandelt werden.

Bei längerem Stillstand oder Lagerung muss die Pumpe mit einem Säure- und harzfreien Öl konserviert und trocken gelagert werden.

6.3 Fehlersuche und Beseitigung

Auf tretende Fehler		Mögliche Ursachen
Die Pumpe saugt nicht an		1, 2, 3, 4, 5, 11
Die Pumpe arbeitet nicht mit voller Leistung		3, 4, 5, 8, 9, 10
Die Pumpe arbeitet laut		3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 12
Der Motor wird zu warm		8, 9, 12
Ungleichmäßige Förderung		3, 5, 9, 10
Wellendichtung ist undicht		7, 9, 13, 14, 15
Nr.	Mögliche Ursache	Behebung
1.	Kein Medium in Pumpe	Pumpe mit Medium füllen
2.	Drehrichtung der Pumpe ist falsch	Drehrichtung dem eingravierten Pfeil entsprechend einstellen
3.	Filterelement, Ventil oder Leitungen sind verstopft	Teile überprüfen und reinigen
4.	Saugleitung oder Wellendichtung sind undicht	Saugleitung, Verbindungsstellen und Ventile bzw. Wellengleitringdichtung prüfen
5.	Saughöhe zu groß	- Niveauunterschied verringern - Leitungslänge verkürzen - Leitungsquerschnitt vergrößern - Viskosität des Mediums durch Erwärmung verringern
6.	Achsfehler	Pumpe, Kupplung und Motor: - Wellenende genau ausrichten - Kupplung auswuchten
7.	Schwingungen und Pulsationen in der Anlage	- Aggregat elastisch lagern - Anschlüsse mit Schläuchen ausführen
8.	Falsche Drehzahl	- Drehzahl des Motors und Stromaufnahme kontrollieren - Spannung und Frequenz mit Typenschild vergleichen
9.	Medium mit zu hoher Viskosität	- Temperatur des Mediums erhöhen - Geringere Drehzahl
10.	Lufteinschlüsse bzw. Gasbildung im Medium	- Undichtheit beseitigen - Saughöhe verringern - Zulaufdruck erhöhen
11.	Pumpe entlüftet sich nicht	Druckleitung an der höchsten Stelle entlüften
12.	Motorlager beschädigt	Motor neu lagern
13.	Wellendichtung beschädigt	Wellendichtung austauschen
14.	Zulaufdruck zu hoch oder zu niedrig	- Zulaufdruck anlagenseitig verringern - Druckseitig Rückschlagventil einbauen
15.	Kaltstart bei Förderung von Schweröl	Pumpenheizung einbauen und Vorheizzeit beachten

NOTICE

Aus wirtschaftlichen Gründen ist zu empfehlen, direkt am Brenner eine Reservepumpe bereitzuhalten.

7 Umwelt

Für hp-TECHNIK steht natürlich der Umweltschutz im Mittelpunkt der Entwicklungsarbeit! Um unsere Umwelt vor Schäden durch unsere Produkte zu bewahren – beispielsweise verursacht durch den unbemerkten Austritt Umwelt schädigender Medien – werden wir unsere Anstrengungen bzgl. der Weiterentwicklung unseres hp-Programms verstärken. Wir arbeiten kontinuierlich daran, die Umweltauswirkungen sowie den Energie- und Ressourcenverbrauch zu verringern – und dies weit über die Einhaltung der Umweltgesetze und –vorschriften hinaus. Umweltbewusstes Handeln gehört nicht nur zu den Aufgaben eines jeden Mitarbeiters, sondern muss auch ständig von der Führungsebene mitgetragen werden. Wir stellen sicher, dass unsere Umweltpolitik wirkungsvoll umgesetzt wird. Die hierzu notwendigen technischen und organisatorischen Verfahren werden regelmäßig überprüft und fortlaufend weiterentwickelt. Wir unterstützen unsere Kunden in der umweltverträglichen Nutzung unserer Produkte.

8 Allgemeine Angaben

8.1 Verwendungsrisiko

Bei Versagen oder Leckagen können Gefährdungen für Mensch und Umwelt entstehen.

8.2 Brennstoffe

Flüssige Brennstoffe, im wesentlichen aus Rohödestillation gewonnenen Heizöle, deren Qualitäten in der DIN 51603 Teil 1, 3 und 5 definiert sind

FAME – Mischungen mit Heizöl EL DIN 51603 Teil 6 (FAME = Fatty Acid Methyl Ester)

FAME 100% DIN EN 14214 bzw. EN 14213

Rohöle (max. Mediumtemperatur 90°C)

Kerosine

Marinebrennstoffe ISO 8217 (HFO, MDF Kategorie ISO-F-DMX, DMA, DMB)

Kaltgepresste Bioöle nach DIN V 51605

Methanol sowie pflanzlich gewonnene Bioöle, Stearinöl

Synthetische Brennstoffe z.B. aus Prozessen wie BtL = Biomass to Liquid, CtL = Coal to Liquid

Stoffwerte bei unterschiedlichen Brennstoffen (Anhaltswerte)

Brennstoff	Dichte (bei 20 °C)	Kin. Viskosität (bei 40°C)	Max. Mediumtemperatur bei Zerstäubungsviskosität *)
Einheit	[kg/m ³]	[mm ² /s]	[°C]
Heizöl EL (DIN 51603-1)	max. 856	max. 3,6	15
Heizöl S (DIN 51603-3)		max. 1150	160
Re – Rafinat (DIN 51603-4)		<45	90
Heizöl EL A (DIN 51603-6)	max. 860	max. 3,6	15
Marine Fuels (ISO 8217)	890 (15°C)	min: 1,4; max. 11	80
RME (DIN EN 14213)	856,6-896,6	3,5 – 5,0	28
Rapsöl (DIN V 51605)	896,6-926,6	max. 36,0	85
Ecoil (Basis Rapsöl)	923,3	39,3	85 – 90
Palmöl	947,6	85,9	100 – 105
Frittierfett	899 (40°C)	65,6	95
Biodiesel aus Alt Speisefett	890-910	5 – 7	30 – 40
Tallöl-Pech-Mischung		650	140 – 145
Tierfett	920	Ca. 50	90 - 90

*) Temperaturwerte sind ca.-Angaben

Chemische Beständigkeit aller Teile für die angegebenen Brennstoffarten. Nicht genormte Brennstoffe sind von der Gewährleistung ausgenommen.

8.3 Lackierung

Standard

Blau, glänzend RAL 5010.

Rasch trocknender, hochwertiger, Nitro-Kombinationslack.

Sicherheitsdatenblatt gemäß 91/155/EWG, Nr. S000494

Entsprechend den Bestellanforderungen kann die ausgeführte Lackierung von der Standardlackierung abweichen.

8.4 Richtlinien

PED 97/23/EG

MD 2006/42/EG

EMC 2004/108/EG (89/336/EWG)

LVD 2006/95/EG (73/23/EWG)

ROHS 2000/53/EG

EU MEPS

WEEE 2002/95/EC

Die zutreffenden Inhalte der Richtlinien bzw. die Umsetzung in die entsprechenden nationalen Vorschriften sind zu erfüllen.

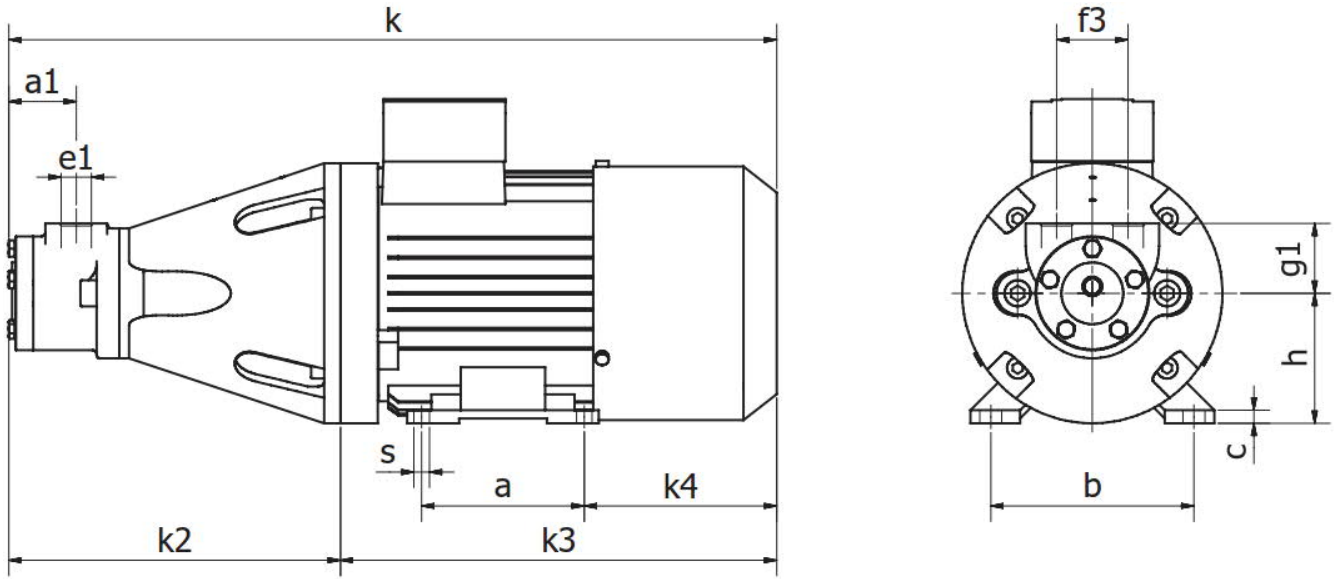
8.5 Dokumentation

Prüfprotokoll für Dichtheits- und Funktionsprüfung

Einbau-, Wartungs- und Betriebsanleitung mit Maßblatt und Kennlinien

Betriebsanleitung - Elektromotor

9 Maßblatt SMG mit B - Industripumpe



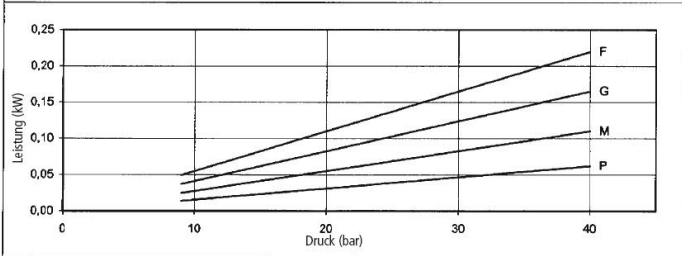
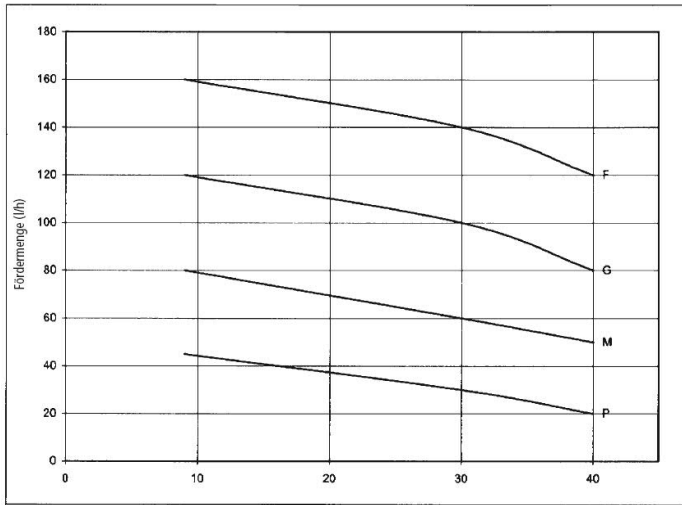
Baureihen- größe	Pumpentyp	Förderstrom	Motoren- leistung	Abmessungen												
				motorenunabhängig							für IE-2					
				a	a1	b	c	e1	f3	g1	h	k2	s	k	k3	k4
SMG 1501	BP	45 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1502	BM	80 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1503	BG	120 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1504	BF	160 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1505	BGP	300 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 1/2"	44	43	63	179	7	384	205	86
SMG 1506	BGM	450 l/h	0,37 kW	90	43	112	7	G 1/2"	44	43	71	186	7	576	210	90
SMG 1507	BGG	600 l/h	0,37 kW	90	43	112	7	G 1/2"	44	43	71	186	7	576	210	90
SMG 1508	BHP	1000 l/h	0,75 kW	100	49	125	8	G 3/4"	67	65	80	268	9,5	564	252	119
SMG 1509	BHM	1500 l/h	0,75 kW	100	49	125	8	G 3/4"	67	65	80	268	9,5	564	252	119
SMG 1510	BHG	2000 l/h	1,1 kW	100	49	140	13	G 3/4"	67	65	90	278	11	559	297	125
SMG 1511	BHGP	3000 l/h	1,5 kW	125	65	140	13	G 1 1/2"	100	90	90	340	11	664	297	143
SMG 1512	BHGM	4500 l/h	2,2 kW	140	65	160	14	G 1 1/2"	100	90	100	350	13	686	336	133
SMG 1513	BHGG	6000 l/h	3,0 kW	140	65	160	14	G 1 1/2"	100	90	100	350	13	686	336	133
SMG 1521	BP	45 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1522	BM	80 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1523	BG	120 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1524	BF	160 l/h	0,37 kW	90	36	112	7	G 3/8"	38	43	71	179	7	389	210	90
SMG 1525	BGP	300 l/h	0,37 kW	90	43	112	7	G 1/2"	44	43	71	186	7	396	210	90
SMG 1526	BGM	450 l/h	0,75 kW	100	43	125	8	G 1/2"	44	43	80	206	9,5	480	276	119
SMG 1527	BGG	600 l/h	0,75 kW	100	43	125	8	G 1/2"	44	43	80	206	9,5	480	276	119
SMG 1528	BHP	1000 l/h	1,5 kW	125	49	140	13	G 3/4"	67	65	90	278	11	602	324	143
SMG 1529	BHM	1500 l/h	2,2 kW	140	49	160	14	G 3/4"	67	65	100	288	13	624	336	133
SMG 1530	BHG	2000 l/h	3,0 kW	140	49	160	14	G 3/4"	67	65	100	288	13	624	336	133
SMG 1531	BHGP	3000 l/h	4,0 kW	140	65	190	15	G 1 1/2"	100	90	112	349	13	678	329	119
SMG 1532	BHGM	4500 l/h	5,5 kW	140	65	216	17	G 1 1/2"	100	90	132	371	13	767	397	118
SMG 1533	BHGG	6000 l/h	7,5 kW	140	65	216	17	G 1 1/2"	100	90	132	371	13	767	397	118
SMG 1902	BM	80 l/h	0,18 kW	80	36	100	7	G 3/8"	38	43	63	165	7	370	205	86
SMG 1903	BG	120 l/h	0,37 kW	90	36	112	7	G 3/8"	38	43	71	179	7	389	210	90
SMG 1904	BF	160 l/h	0,37 kW	90	36	112	7	G 3/8"	38	43	71	179	7	389	210	90
SMG 1905	BGP	300 l/h	0,75 kW	100	43	125	8	G 1/2"	44	43	80	206	9,5	482	252	119
SMG 1906	BGM	450 l/h	1,1 kW	100	43	140	13	G 1/2"	44	43	90	206	11	487	297	125
SMG 1907	BGG	600 l/h	1,5 kW	125	43	140	13	G 1/2"	44	43	90	206	11	530	297	143
SMG 1908	BHP	1000 l/h	2,2 kW	140	49	160	14	G 3/4"	67	65	100	288	13	624	336	133
SMG 1909	BHM	1500 l/h	3,0 kW	140	49	160	14	G 3/4"	67	65	100	288	13	624	336	133
SMG 1910	BHG	2000 l/h	4,0 kW	140	49	190	15	G 3/4"	67	65	112	288	13	617	329	119
SMG 1911	BHGP	3000 l/h	5,5 kW	140	65	216	17	G 1 1/2"	100	90	132	371	13	755	385	118
SMG 1912	BHGM	4500 l/h	7,5 kW	178	65	216	17	G 1 1/2"	100	90	132	371	13	755	385	118

10 Leistungskennlinien und Kraftbedarf für hp-Pumpen, Typ B

Leistungskennlinie und Kraftbedarf B

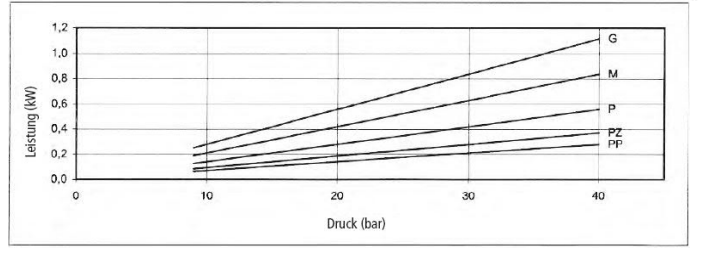
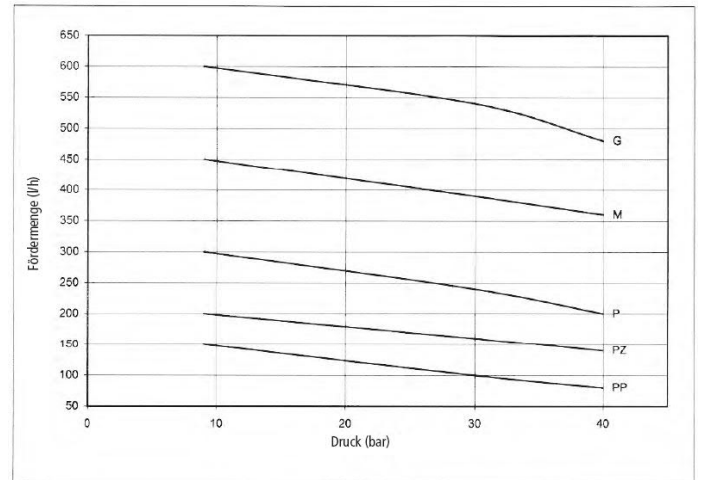
Trieb Ø25 für Heizöl L/EL

bei 1400 min⁻¹



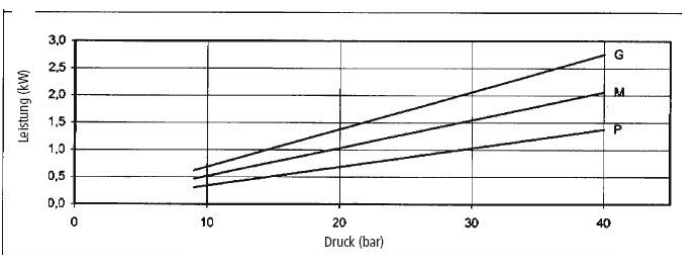
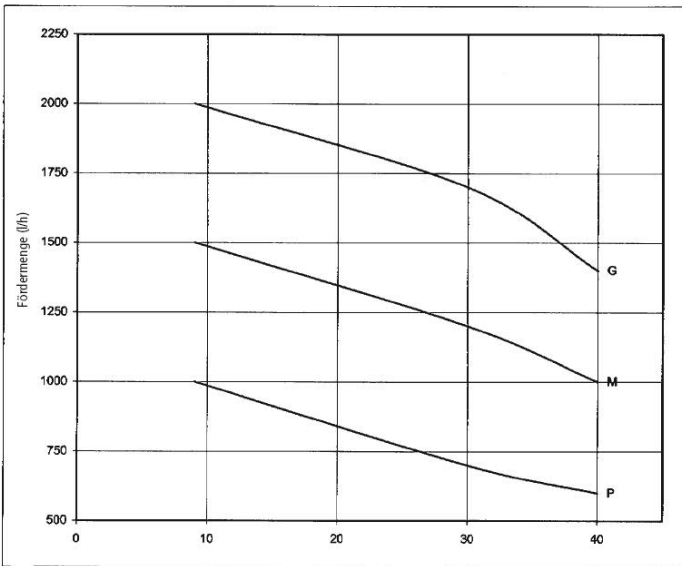
Trieb Ø38 für Heizöl L/EL

bei 1400 min⁻¹



Trieb Ø56 für Heizöl L/EL

Trieb-ø 56; bei 1400 min⁻¹



Trieb Ø75 für Heizöl L/EL

Trieb-ø 75; bei 1400 min⁻¹

