

CENTRALINA DI COMANDO E PROTEZIONE MOTOPOMPA IRRIGAZIONE

TIPO **CEM-250/10**

MANUALE D'USO E ISTRUZIONE



- Con il semplice avviamento sorveglia automaticamente la motopompa
- Pressostato elettronico acqua pompa
- Manometro digitale acqua pompa
- Montaggio anche a bordo macchina e a cielo aperto.

REALIZZATA PER:

PROTEGGERE

gruppi motopompa arrestandoli in caso di anomalia per:

- insufficiente pressione olio
- sovratemperatura
- rottura cinghia
- minimo livello combustibile
- basso livello liquido di raffreddamento
- insufficiente pressione acqua pompa
- sovrappressione acqua pompa
- A1 anomalia disponibile
- bassa pressione combustibile

VISUALIZZARE

Sul frontale le funzioni di:

- contaore
- manometro olio
- termometro acqua od olio
- contagiri
- manometro acqua pompa
- temporizzatore
- livello combustibile
- esclusione protezione pompa
- spie olio e batteria
- intervento protezioni
- arresto d'emergenza

PARMA

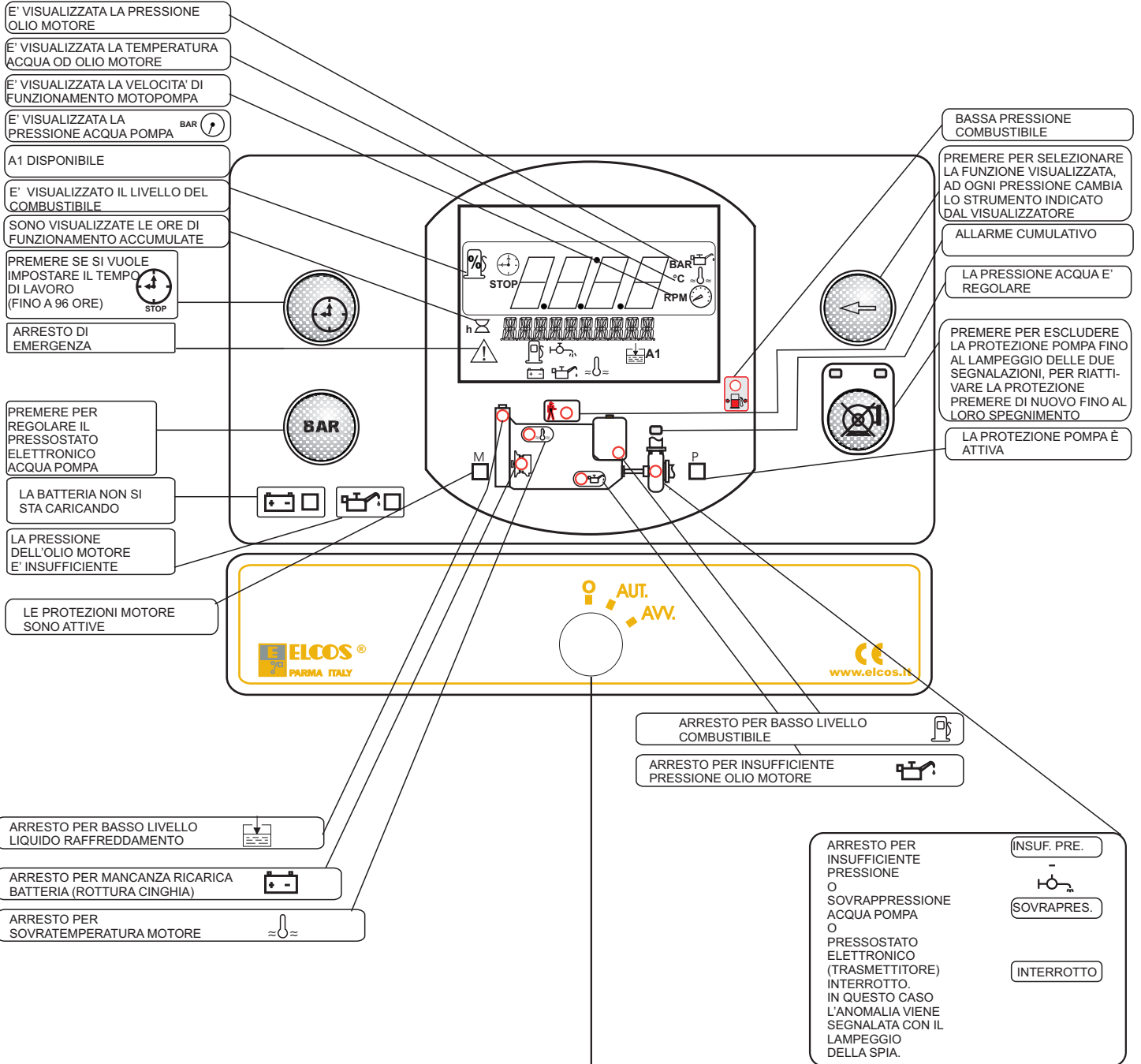


ELCOS[®]

ITALY

ISTRUZIONI IN BREVE

Eseguito l'avviamento la motopompa si protegge automaticamente




REGOLAZIONE PRESSOSTATO ELETTRONICO (TRASMETTITORE) ACQUA POMPA

Controlla la pressione dell'impianto sostituendo il tradizionale pressostato.

PROTEZIONE POMPA

Non è richiesta nessuna regolazione

La protezione della pompa si abilita all'accensione dell'indicazione **PROTEZIONE POMPA ATTIVA** dopo che la pressione dell'acqua è rimasta stabile per 2 minuti consecutivi e comunque dopo 10 minuti dall'avviamento del motore.

L'intervento della protezione avviene dopo 5 secondi dall'aumento o dall'abbassamento di **due bar** della pressione, arresta il motore ed è indicato sul display: 

SOVRAPRESS.

Sovrappressione
acqua pompa

oppure


INSUFF. PRESS.

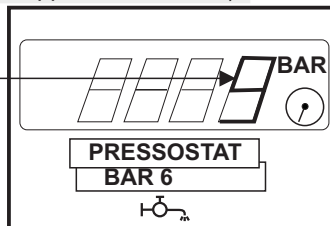
Insufficiente
pressione
(sottopressione)

È possibile variare i **due bar** dell'abbassamento pressione (sottopressione), agendo sul tasto . Tale variazione viene cancellata quando si arresta il motore.

La SOVRAPPRESSIONE rimane regolata a due bar, questo valore viene sommato alla pressione di lavoro (esempio, pressione di lavoro 9 bar sovrappressione 11 bar)


PRESSIONE DI LAVORO



Premere per regolare il valore di sottopressione (PRESSOSTAT) 



Premere per selezionare il manometro acqua pompa

TEMPORIZZATORE

Abilitato con chiave su "AUT" permette, se necessario, di far funzionare la motopompa per un tempo regolabile (massimo 96 ore), al termine del quale avviene l'arresto e si accende sul display la segnalazione  fine tempo lavoro.

L'impostazione del tempo di lavoro si ottiene premendo il tasto  (si accende  fino a raggiungere sul VISUALIZZATORE il valore desiderato.

Al rilascio del tasto il temporizzatore entra automaticamente in funzione, visualizzando continuamente il tempo di lavoro rimanente.

AZZERAMENTO DEL TEMPO IMPOSTATO

Per azzerare il tempo impostato si può operare in due modi:

- tenere premuto il tasto  fino all'azzeramento.

- portando a "ZERO" la chiave d'avviamento (la motopompa si arresta).

ESCLUSIONE PROTEZIONE POMPA

(ABILITATA SOLO CON IL MOTORE IN MOTO)

Il tasto  esclude la protezione pompa:

- si ottiene l'esclusione tenendolo premuto per almeno 3 secondi consecutivi; la funzione è indicata dalle due segnalazioni intermittenti.

- si cancella questa esclusione premendo di nuovo il tasto,  oppure portando a "ZERO" la chiave d'avviamento.

SPIE OLIO E BATTERIA





Accese con chiave su "AUT" si spengono con motore in moto a pressione olio e sistema di ricarica della batteria regolari.

PROTEZIONI MOTORE

Le protezioni del motore si abilitano all'accensione della segnalazione ottica **PROTEZIONI MOTORE ATTIVE** (dopo 20 secondi dal termine dell'impulso d'avviamento e comunque dopo 1 minuto dal posizionamento della chiave su "AUT").

Gli interventi delle sonde di protezione (montate sul motore), sono indicati dalle relative segnalazioni ottiche, arrestano il motore, sono memorizzati e si dividono in due gruppi.

Ritardati di 2 secondi per:

- PRESSOSTATO OLIO 
- TERMOSTATO SOVRATEMPERATURA 

Ritardati di 5 secondi per:

- A1
- ALTERNATORE CARICA BATTERIA (ROTTURA CINGHIA ALTERNATORE)
- GALLEGGIANTE COMBUSTIBILE
- Segnalazione lampeggiante: riserva combustibile 20% (T) (SENZA ARRESTO MOTORE)
- Segnalazione sempre accesa: arresto basso livello combustibile (W)
- SONDA LIVELLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO
- BASSA PRESSIONE COMBUSTIBILE

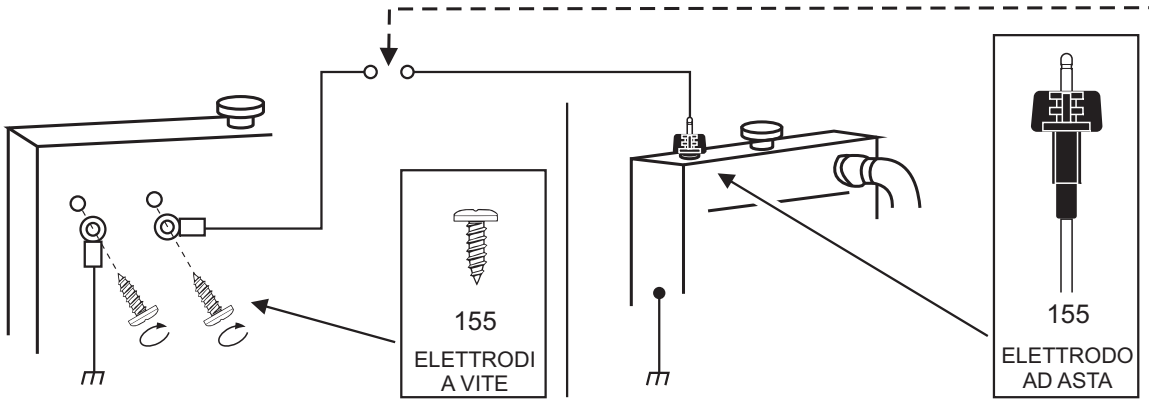


INSTALLAZIONE CENTRALINA

SONDA LIVELLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

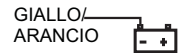
PER RADIATORI CON VASCA D'ESPANSIONE IN PLASTICA

PER RADIATORI CON VASCA D'ESPANSIONE IN METALLO

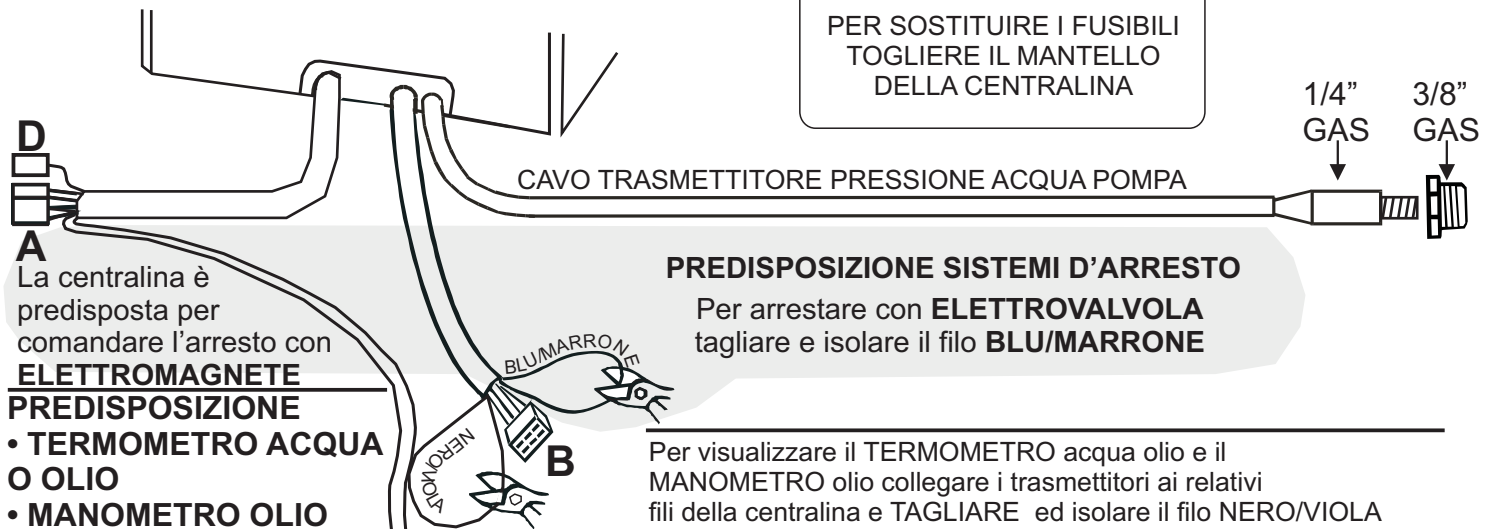


ATTENZIONE

SE NON SI UTILIZZA LA FUNZIONE:
- BASSO LIVELLO LIQUIDO RAFFREDDAMENTO COLLEGARE A MASSA IL FILO GIALLO/ARANCIO



PER SOSTITUIRE I FUSIBILI TOGLIERE IL MANTELLO DELLA CENTRALINA



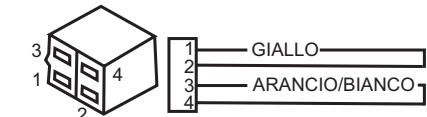
PREDISPOSIZIONE SISTEMI D'ARRESTO

Per arrestare con **ELETTROVALVOLA** tagliare e isolare il filo **BLU/MARRONE**

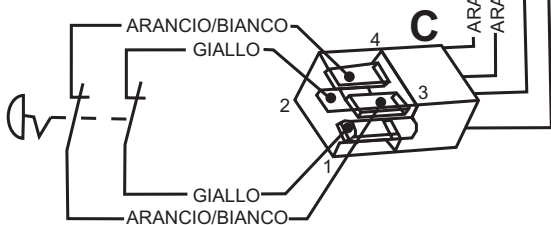
Per visualizzare il **TERMOMETRO** acqua olio e il **MANOMETRO** olio collegare i trasmettitori ai relativi fili della centralina e **TAGLIARE** ed isolare il filo **NERO/VIOLA**

COLLEGAMENTO PULSANTE EMERGENZA

CONNETTORE C

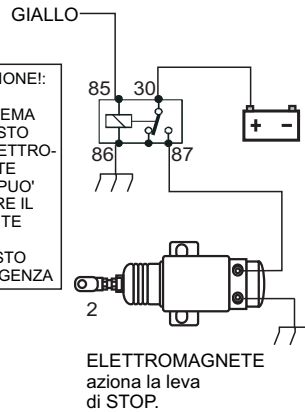


PRIMA DI COLLEGARE IL PULSANTE D'EMERGENZA TOGLIERE IL CONNETTORE CON I PONTICELLI



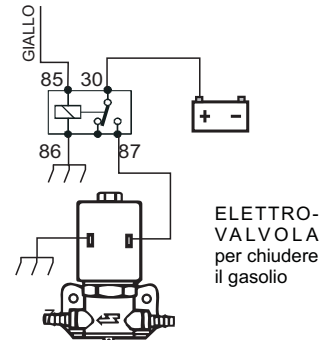
SISTEMI D'ARRESTO

ECCITATO IN ARRESTO



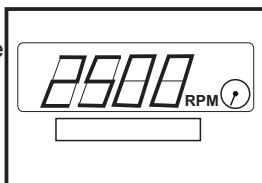
ATTENZIONE: SU UN SISTEMA D'ARRESTO CON ELETTROMAGNETE NON SI PUO' MONTARE IL PULSANTE PER L'ARRESTO D'EMERGENZA

ECCITATO IN MARCIA



TARATURA CONTAGIRI

Portare il motore a regime costante e di valore noto (ad esempio tramite un contagiri portatile)



Selezionare lo strumento **CONTAGIRI**, mantenere premuto il tasto per almeno 5 secondi e premere contemporaneamente



oppure



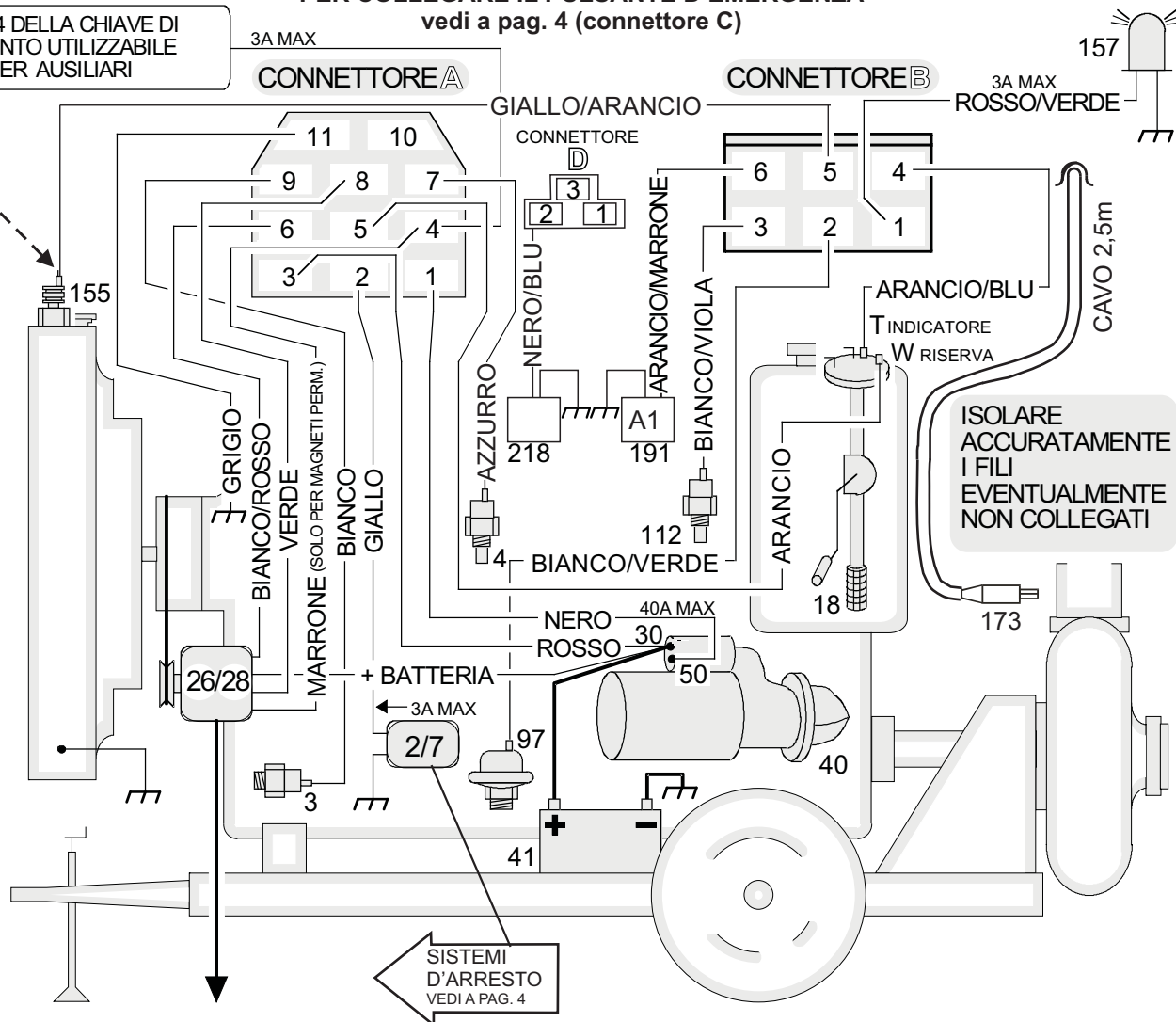
fino ad ottenere la giusta indicazione sul display.

Rilasciare i due tasti ed attendere che venga indicato sul display **OK**.

INSTALLAZIONE CENTRALINA

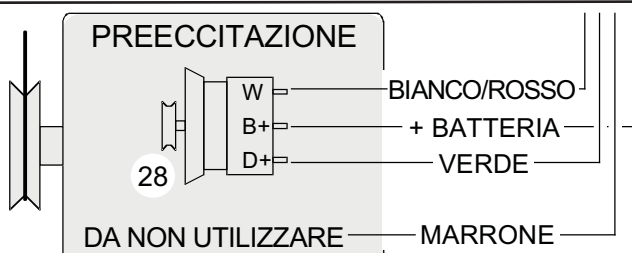
SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER COLLEGARE IL PULSANTE D'EMERGENZA vedi a pag. 4 (connettore C)

DAL 15/54 DELLA CHIAVE DI AVVIAMENTO UTILIZZABILE ANCHE PER AUSILIARI



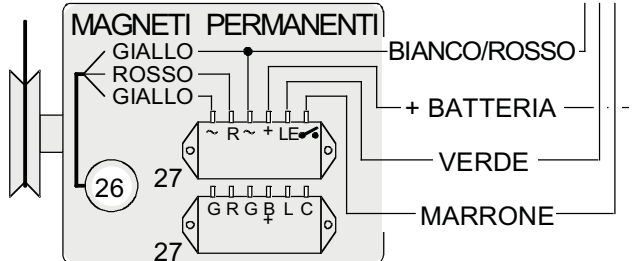
ALTERNATORE DI CARICA:

PREECCITAZIONE



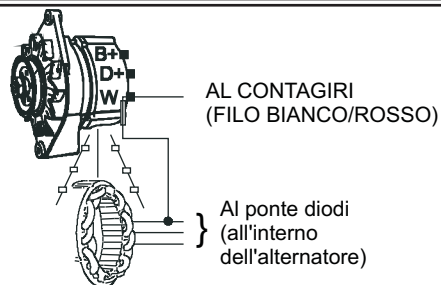
DA NON UTILIZZARE — MARRONE

MAGNETI PERMANENTI



GIALLO ROSSO GIALLO — BIANCO/ROSSO — + BATTERIA — VERDE — MARRONE

SCHEMA DI COLLEGAMENTO PER RICAVARE LA PRESA W IN ALTERNATORI DI CARICA BATTERIA A PREECCITAZIONE.



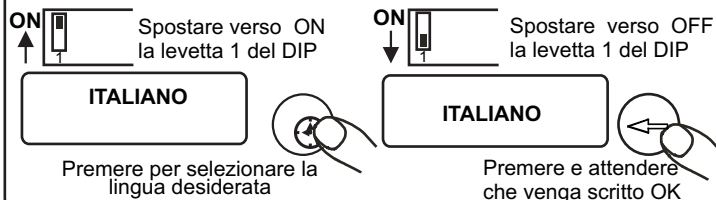
(BOSCH, MARELLI, LUCAS, ECC...)

ACCESSORI A RICHIESTA

- (2/7) ELETTROMAGNETE OPPURE ELETTROVALVOLA
- (3) PRESSOSTATO OLIO
- (4) TERMOSTATO
- (18) GALLEGGIANTE COMBUSTIBILE PER INDICATORE E RISERVA
- (97) TRASMETTITORE DI PRESSIONE OLIO
- (112) TRASMETTITORE DI TEMPERATURA
- (155) SONDALIVELLO LIQUIDO RADIATORE
- (173) TRASMETTITORE PRESSIONE ACQUA POMPA (A CORREDO)
- (26) ALTERNATORE DI CARICA A MAGNETI PERMANENTI
- (27) REGOLATORE ALTERNATORE
- (28) ALTERNATORE DI CARICA A PREECCITAZIONE
- (40) MOTORINO DI AVVIAMENTO
- (41) BATTERIA
- (157) SEGNALE OTTICO (ALLARME GENERALE)
- (191) A1 DISPONIBILE PER SONDA DI PROTEZIONE
- (218) SENSORE PRESSIONE COMBUSTIBILE

SCelta LINGUA

la lingua predisposta è l'ITALIANO, le lingue selezionabili sono: INGLESE - FRANCESE - TEDESCO - SPAGNOLO e PORTOGHESE.



FUNZIONAMENTO

CONTROLLO DEL COLLEGAMENTO PRESSOSTATO ELETTRONICO (Trasmettitore) ACQUA POMPA

L'interruzione del pressostato elettronico viene segnalato dal posizionamento della chiave su AUT.

Il controllo si abilita dopo 1 minuto dal termine dell'impulso d'avviamento.

L'intervento viene indicato dalle relative segnalazioni ed arresta la motopompa dopo 2 secondi.

INTERROTTO




spia lampeggiante

Per escludere l'intervento premere il tasto



ESCLUSIONE PROTEZIONE POMPA.

PROTEZIONE POMPA

La protezione della pompa si abilita all'accensione della segnalazione ottica PROTEZIONI POMPA ATTIVA (dopo 2 minuti consecutivi di sufficiente pressione acqua, indicata dalla segnalazione PRESSIONE POMPA REGOLARE  e comunque dopo 10 minuti dall'avviamento della motopompa).

L'intervento della protezione (a 5 secondi dall'aumento o dall'abbassamento di pressione) arresta il motore ed è indicata dalla segnalazione ottica  INSUFFICIENTE PRESSIONE ACQUA POMPA o

SOVRAPPRESSIONE ACQUA POMPA .

RIPRISTINO: si ottiene riportando a "ZERO" la chiave d'avviamento.

ARRESTO MOTOPOMPA

La centralina comanda l'arresto in quattro modi:

- riportando a "ZERO" la chiave d'avviamento
- per intervento delle protezioni
- per intervento del temporizzatore al termine del tempo di lavoro
- per intervento dell'emergenza esterna.


La centralina si adatta a due diversi sistemi d'arresto

- azionando per 20 secondi l'ELETTROMAGNETE che tira la leva di STOP
- disalimentando l'ELETTROVALVOLA che chiude il passaggio del gasolio.

ALLARME GENERALE



E' ottenibile montando esternamente un segnalatore ottico e o acustico da collegare al filo ROSSO/VERDE. Si attiva in caso intervengano le protezioni.

ARRESTO D'EMERGENZA

E' ottenibile in ogni condizione di funzionamento, montando uno o più pulsanti (ad aggancio). E' indicato dalla segnalazione ottica  e abilita l'allarme generale.


SELEZIONE STRUMENTAZIONE


La centralina incorpora sei strumenti:

 CONTAORE ore di funzionamento totalizzate (a motore in moto la segnalazione  pulsa, ad indicare il corretto funzionamento del CONTAORE).


STRUMENTI SELEZIONABILI IN SEQUENZA PREMENDO IL PULSANTE 


Ad ogni pressione E' MOSTRATO lo strumento successivo. QUANDO IL TEMPORIZZATORE E' impostato la durata della visualizzazione degli strumenti è limitata a 30 secondi dall'azionamento del pulsante; quindi ricompare il TEMPORIZZATORE.

 - MANOMETRO - Pressione olio motore

 - TERMOMETRO - Temperatura acqua e olio motore

 - CONTAGIRI - Velocità motopompa

 - MANOMETRO - Pressione acqua pompa

 - INDICATORE - Percentuale livello combustibile

} TRASMETTITORI MONTATI SUL MOTORE
A RICHIESTA

Serve esclusivamente a sorvegliare durante il suo funzionamento una motopompa diesel, comandandone l'arresto in caso si verifichi una anomalia nelle parti controllate dalle sonde. E' costruita per essere installata anche a bordo macchina.

AVVERTENZE



**Attenzione:
osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni**

- Installare sempre più in basso di altri apparecchi che producono o dissipano calore.
- Collegare rispettando sempre lo schema elettrico indicato a pag. 4-5.
- Verificare che l'assorbimento e il consumo degli apparecchi collegati sia compatibile con le caratteristiche tecniche indicate a pag. 8.
- Ogni intervento tecnico deve avvenire a motore fermo e con morsetto 50 del motorino d'avviamento scollegato.
- Evitare rigorosamente di impiegare un caricabatteria per l'avviamento d'emergenza; potreste danneggiare la centralina.
- Per tutelare la sicurezza delle persone e delle apparecchiature, prima di collegare un caricabatteria esterno, scollegare i morsetti dell'impianto elettrico dai poli della batteria.
- Non staccare i morsetti della batteria con la motopompa in moto.

QUESTA CENTRALINA NON E' IDONEA A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- dove la temperatura ambiente oltrepassi i limiti indicati a pag. 8.
- dove vi sia forte irraggiamento di calore dovuto al sole o a forni o simili.
- dove esista pericolo di incendi od esplosioni.
- dove possano venire trasmessi al dispositivo urti o forti vibrazioni.

COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA

Questa centralina funziona correttamente solo se inserita in impianti conformi alle normative per la marcatura CE; infatti essa stessa è conforme alle prescrizioni di immunità della norma EN61326-1, ma ciò non esclude che, in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari, abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti.

È compito dell'installatore accertare l'assenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

CONDUZIONE E MANUTENZIONE

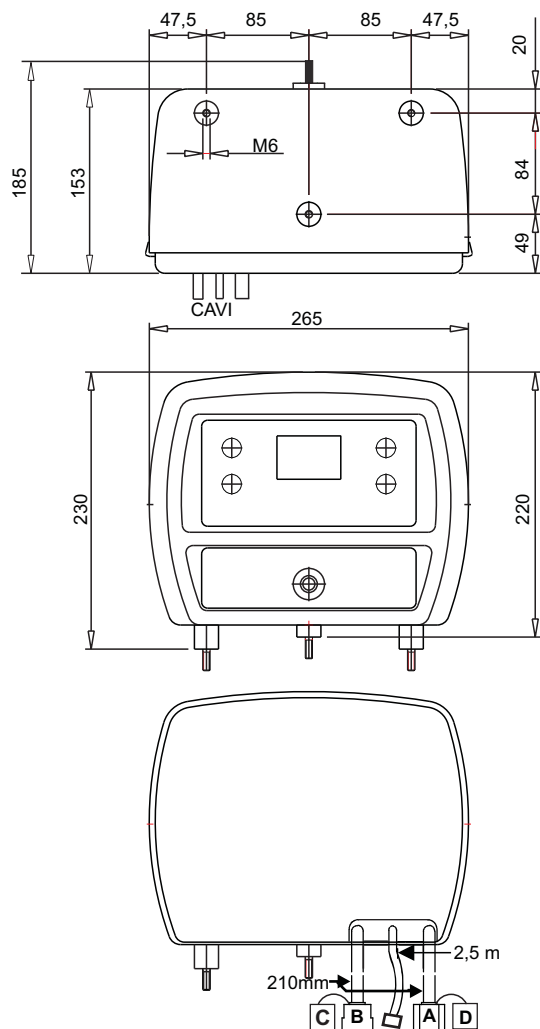
Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- verifica del funzionamento e delle segnalazioni;
- verifica dello stato delle batterie;
- verifica serraggio dei conduttori e stato dei morsetti.

IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTA CENTRALINA NON È IDONEA AD ESSERE UTILIZZATA COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE OD IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE OD ESSERI VIVENTI.

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUÒ RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU
QUESTA CENTRALINA INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE

DIMENSIONI



DATI TECNICI

- ALIMENTAZIONE DA BATTERIA: 12 Vdc 24 Vdc
- TENSIONE DI ALIMENTAZIONE: 8 ÷ 32V
- AUTOCONSUMO CON CHIAVE A ZERO: 13 mA a 12 V
9 mA a 24 V
- CARICO MASSIMO SULL'USCITA
 - (ARRESTO) GIALLO 3 A
 - (MOTORINO D'AVVIAMENTO) NERO 40 A
 - (ALLARME GENERALE) ROSSO/VERDE 3 A
 - (AUSILIARIA) MARRONE 3 A
- LIMITI DI TEMPERATURA -10 ÷ +60 °C
- CONTAORE 4 CIFRE
- MANOMETRO OLIO MOTORE 0 ÷ 7 bar
- MANOMETRO ACQUA POMPA 0 ÷ 21 bar
- **TRASMETTITORE PRESSIONE ACQUA POMPA:**
 - **PRESSIONE MASSIMA CONSENTITA** 21 bar
 - **CON PRESSIONE 4 ÷ 14 bar differenziale** 2 bar
 - **CON PRESSIONE 1 ÷ 4 bar differenziale** 1 bar
- TERMOMETRO ACQUA OLIO MOTORE +20 ÷ +145 °C
- CONTAGIRI 4000 rpm
- TEMPORIZZATORE 1' ÷ 96 h
- CONDIZIONI D'INSTALLAZIONE PER USO ESTERNO
- GRADO DI PROTEZIONE CASSETTA/CONNETTORE IP23/IP20
- PESO CENTRALINA 3,3 Kg
- PESO TOTALE 3,7 Kg
(CENTRALINA+ACCESSORI+CONFEZIONE)

DATI PER L'ORDINAZIONE

TIPO CEM-250/10

COD. 00211124

ACCESSORI A CORREDO

- CONNETTORE FEMMINA PRECABLATO CEM-250-256/10 COD. 70804420
- CONNETTORE PONTI EMERGENZA COD. 70804421
- TRASMETTITORE PRESSIONE ACQUA POMPA TIPO TPA-200 COD. 70500255
- RIDUZIONE F1/4" GAS -M3/8" GAS COD. 70190241